

---

**REGULAMIN AMATORSKICH ZAWODÓW W KOLARSTWIE SZOSOWYM  
„I MISTRZOSTWA POLSKI BRANŻY BUDOWALNEJ”  
18 maja 2024 r., Podłęże**

**1. Cel Zawodów**

- 1.1. Popularyzacja kolarstwa szosowego w Polsce.
- 1.2. Wyłonienie najlepszych Uczestników w wyścigu szosowym organizowanym w Niepołomicach dnia 18 maja 2024 r.
- 1.3. Propagowanie zdrowego trybu życia, aktywnego wypoczynku i rekreacji.
- 1.4. Promocja i wsparcie działalności charytatywnej.
- 1.5. Promocja marki SMAY.
- 1.6. Integracja polskiej branży budowlanej.

**2. Nazwa Zawodów**

„I Mistrzostwa Polski Branży Budowlanej” – zwane dalej: „Zawody” lub „Wyścig”.

**3. Data i miejsce Zawodów, dystans**

18 maja 2024 roku, Niepołomice (szosowy Wyścig po Puszczy Niepołomickiej). Dystans: długi: 84,5 km (mężczyźni: 7 okrążeń) i krótki: 50,0 km (kobiety: 4 okrążenia). Organizator zastrzega sobie możliwość zmiany długości trasy, ze względu na zmianę miejsca startu.

**4. Organizatorzy**

Organizator: SMAY Sp. z o.o., Podłęże 678, 32-003 Podłęże (dalej: „Organizator”).  
Kontakt: a.gibek@smay.eu

Podwykonawca: TM Tomasz Marczyński, Mała Wieś 125, 32-002 Węgrzce Wielkie, NIP: 6831891915,  
kontakt: wojciech@wyscig.cc.

Oficjalna strona internetowa Wyścigu: [www.wyscig.smay.pl](http://www.wyscig.smay.pl)

**5. Zgłoszenia i opłaty**

5.1. Zgłoszenia można dokonać w okresie od 18 lutego do 17 maja 2024 r. wyłącznie online poprzez stronę [www.wyscig.smay.pl](http://www.wyscig.smay.pl), która zawiera przekierowanie do formularza zapisu. W wyjątkowych przypadkach Organizator może wyrazić zgodę na zgłoszenie i dokonanie opłaty startowej w dniu Zawodów.

5.2. Wysokość opłat startowych:

5.2.1. 249,00 złotych, jeżeli wpłata nastąpi do dnia 16 maja 2024, do godziny 23:59 lub

5.2.2. 299,00 złotych, jeżeli wpłata nastąpi w dniu 17 maja 2024 do godziny 23.59 .

5.3. Organizator zastrzega prawo do wcześniejszego zamknięcia przyjmowania zgłoszeń i opłat startowych w przypadku wyczerpania się limitu Uczestników. Organizator ustala limit Uczestników na **300** osób.

5.3.1. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany limitu startujących.

5.4. Szczegóły określające sposób wniesienia opłaty startowej zostaną przesłane każdemu Uczestnikowi po dokonaniu zgłoszenia, o którym mowa w pkt. 5.1.

5.5. Opłata raz uiszczona nie podlega zwrotowi, nie podlega też przeniesieniu na innego Uczestnika. Nie dotyczy to przypadku odwołania Zawodów z przyczyn leżących po stronie Organizatora.

## 6. Warunki uczestnictwa

- 6.1. W Wyścigu „I Mistrzostwa Polski Branży Budowlanej” może uczestniczyć wyłącznie osoba (dalej: „Uczestnik”), która spełni warunki określone w niniejszym punkcie 6., a w szczególności:
  - 6.1.1. Pracuje lub jest zawodowo związana z szerokorozumianą branżą budowlaną, przy czym jako kryterium przynależności do branży budowlanej będzie brany pod uwagę rodzaj działalności (PKD) wskazany w rejestrze KRS lub CEIDG Uczestnika lub podmiotu, z ramienia którego startuje. Dopuszcza się start studentów kierunków budowlanych. Uczestnik jest zobowiązany w dniu Wyścigu wykazać stosownym dokumentem (np. zaświadczenie pracodawcy) spełnienie tego warunku. Organizator zastrzega sobie prawo niedopuszczenia do startu Uczestników niespełniających ww. kryterium;
  - 6.1.2. Jest pełnoletnia;
  - 6.1.3. Zarejestruje się, wypełniając formularz zgłoszeniowy;
  - 6.1.4. Dokona opłaty startowej i w dniu Wyścigu przedstawi stosowny dowód zapłaty;
  - 6.1.5. Potwierdzi znajomość regulaminu i go zaakceptuje podczas rejestracji.
- 6.2. W Wyścigu mogą brać udział osoby poruszające się na technicznie sprawnych rowerach zgodnych z obowiązującymi przepisami.
- 6.3. Zabrania się stosowania pełnych kół oraz kół typu "baton", wszelkiego rodzaju wydłużeń kierownicy (stosowanych w rowerach czasowych, tzw. lemondok) oraz przedłużeń osi kół (znanych z rowerów do akrobatyki), które mogą stanowić niebezpieczeństwo dla Uczestników poruszających się po trasie Wyścigu.
- 6.4. Zabrania się startu na rowerach elektrycznych, a także ze wspomaganie mechanicznym.
- 6.5. Kategoriecznie zabrania się prowadzenia rozgrzewki oraz jazdy pod prąd po trasie w czasie trwania Wyścigu.
- 6.6. Główną ideą Wyścigu jest rywalizacja sportowa fair play.
- 6.7. Każdy Uczestnik jest zobowiązany do jazdy w kasku sztywnym.
- 6.8. Wypełniając kartę zgłoszeniową, Uczestnik akceptuje klauzulę: „Organizator, wszystkie osoby z nim współpracujące, a także osoby związane z przeprowadzeniem i organizacją Wyścigu nie ponoszą odpowiedzialności względem Uczestników za szkody osobowe, rzeczowe i majątkowe, które wystąpią przed, w trakcie lub po Wyścigu. Uczestnicy startują na własną odpowiedzialność. Uczestnicy ponoszą odpowiedzialność cywilną i prawną za wszystkie szkody wyrządzone z własnej winy”.
- 6.9. Każdy Uczestnik startuje na własną odpowiedzialność i powinien posiadać dla własnej korzyści ubezpieczenie OC i NNW.
- 6.10. Organizator zastrzega sobie prawo do zezwolenia personelowi medycznemu i paramedycznemu zatrudnionemu przez lub w imieniu Organizatora do udzielenia pierwszej pomocy medycznej lub wykonania innych zabiegów medycznych, a także transportu Uczestnika poszkodowanego w bezpieczne miejsce. Uczestnik wyraża zgodę na powyższe działania.
- 6.11. Uczestnik wyraża zgodę na nieodpłatne wykorzystanie przez Organizatora utrwalonego w formie fotografii lub zapisu wideo wizerunku Uczestnika, w tym również na udostępnianie ich sponsorom, oficjalnym partnerom i Podwykonawcy. Niniejsza zgoda dotyczy wykorzystania wizerunku Uczestnika w celach marketingowych, w tym w szczególności na zamieszczanie i publikowanie w prasie, na stronach internetowych, emisję w przekazach telewizyjnych i radiowych, publikowanie zdjęć Uczestnika z udziału w Zawodach w mediach społecznościowych z możliwością oznaczenia Uczestnika z imienia i nazwiska.
- 6.12. W Zawodach nie mogą wziąć udziału kolarze posiadający aktualną licencję U23 lub Elita oraz byli kolarze zawodowi, którzy swoją karierę zakończyli po 2014 roku.

## 7. Program Zawodów

07:00 – 09:30	odbiór numerów, pakietów startowych i zapisy w biurze Zawodów (Siedziba firmy SMAY, Podłężę 678, 32-003 Podłężę)
09:30	otwarcie sektorów startowych osobno dystans „mężczyźni” oraz „kobiety”
10:10	start honorowy i przejazd w zwartej grupie w asyście samochodów zabezpieczenia do startu ostrego mieszczącego się na początku Żubrostrady (ok. 1 km za MOR Wola Batorska), odległość całkowita ok. 13 km.
około 10:50	start dystansu „mężczyźni” (z zatrzymania) – 7 okrążeń
około 10:55	start dystansu „kobiety” (z zatrzymania) – 4 okrążenia
14:30	zamknięcie trasy Wyścigu i indywidualny powrót Uczestników do miasteczka Zawodów (Siedziba firmy SMAY, Podłężę 678, 32-003 Podłężę) zgodnie z przepisami ruchu drogowego
16:00	rozpoczęcie dekoracji (Siedziba firmy SMAY, Podłężę 678, 32-003 Podłężę)
16:00 - 19:00	Networking // spotkanie przedstawicieli branży budowlanej
od 19:00	Uroczysta kolacja wraz z aukcją charytatywną

## 8. Wyścig

- 8.1. Wyścig „I Mistrzostwa Polski Branży Budowlanej” zostanie przeprowadzony podczas jednego dnia rywalizacji. Wyścig odbędzie się na trasie po Puszczy Niepołomickiej w dniu 18 maja 2024 r. na dwóch dystansach – długim: 84,5 km (mężczyźni – 7 okrążeń) i krótkim: 50,0 km (kobiety – 4 okrążenia). Mapy Wyścigu będą udostępnione przez Organizatora na kanałach social media i/lub stronie internetowej [www.wyścig.smay.pl](http://www.wyścig.smay.pl).
- 8.2. Wyścig zostanie rozegrany zgodnie z Przepisami Sportowymi Polskiego Związku Kolarskiego.
- 8.3. Uczestnicy mogą startować indywidualnie i jednocześnie w ramach jednej drużyny. W skład drużyny wchodzi od 4 do 5 osób z dowolnych kategorii wiekowych. Z uwagi na różnice w dystansach nie dopuszcza się drużyn mieszanych. Drużyna może reprezentować tylko jedną firmę lub podmiot. Zapisu do drużyny można dokonać podczas zgłoszenia Uczestnika Zawodów.
- 8.4. Start we wszystkich kategoriach wiekowych odbędzie się ze startu wspólnego, oddzielnie startuje dystans długi i krótki.
- 8.5. Organizator zastrzega sobie prawo do innego sposobu przeprowadzenia startu, niż określony w punkcie 8.4., o czym poinformuje Uczestników na odprawie technicznej w dniu rozgrywania Wyścigu.
- 8.6. Trasa Wyścigu będzie oznakowana.
- 8.7. Na trasie i/lub mecie będzie znajdował się punkt żywieniowy.

- 8.8. Organizator zapewnia podstawową, neutralną pomoc techniczną na trasie Wyścigu. Zawodnicy mogą udzielać sobie nawzajem pomocy technicznej.
- 8.9. Sklasyfikowanie Uczestnika na każdym z dystansów podczas rywalizacji będzie ograniczone limitem czasu. Jeśli nie zostanie ustalony inny limit, to obowiązującym jest odpowiednio godzina 14:30. Po upływie limitu czasu Uczestnicy kończący poszczególne dystanse mogą nie zostać ujęci w klasyfikacji końcowej. W sytuacjach szczególnych Organizator zastrzega sobie prawo do przesunięcia czasu zamknięcia trasy.
- 8.10. Zwycięzcami we wszystkich kategoriach zostaną Uczestnicy, którzy w najkrótszym czasie pokonają trasę „I Mistrzostw Polski Branży Budowlanej”.
- 8.11. Uczestnicy podczas Wyścigu zobowiązani są do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz odnoszenia się z należytym szacunkiem do innych Uczestników Zawodów, sędziów, organizatorów, służb porządkowych oraz medycznych. Uczestnicy zobowiązani są do zachowania kultury osobistej (w szczególności do nie używania wulgaryzmów), przestrzegania zasad fair play oraz do poszanowania środowiska naturalnego.

## 9. Rezygnacja Uczestnika w trakcie Zawodów

- 9.1. Uczestnik rezygnujący z udziału w Zawodach w trakcie trwania „I Mistrzostw Polski Branży Budowlanej”, niezależnie od przyczyny rezygnacji, zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Organizatora i/lub służby medycznej, służby techniczne (numer telefonu alarmowego +48 730112999) w celu uniknięcia rozpoczęcia akcji poszukiwawczo-ratowniczej.
- 9.2. W przypadku gdy Uczestnik nie poinformował niezwłocznie o rezygnacji z Wyścigu w trakcie jego trwania zgodnie z punktem 9.1. powyżej, a zostały podjęte działania poszukiwawcze, wszystkie koszty akcji ratowniczej pokrywa poszukiwany Uczestnik.
- 9.3. W przypadkach szczególnych, mając na uwadze dobro Uczestników, Sędziego Głównego, w porozumieniu z zespołem medycznym Wyścigu, ma prawo do wycofania Uczestnika z rywalizacji.

## 10. Świadczenia dla Uczestników

- 10.1. W ramach opłaty startowej Uczestnik otrzymuje:
- 10.1.1. Numer startowy z elektronicznym chipem oraz obsługę sędziowską;
  - 10.1.2. Oznakowaną, wyłączoną z ruchu trasę Wyścigu;
  - 10.1.3. Pełne zabezpieczenie medyczne;
  - 10.1.4. Pomoc techniczną na trasie Wyścigu;
  - 10.1.5. Wsparcie i pomoc służb Organizatora w sytuacjach tego wymagających;
  - 10.1.6. Prawo do korzystania z bufetów na trasie oraz posiłek regeneracyjny w miasteczku Zawodów;
  - 10.1.7. Pamiątkowy medal po ukończeniu Wyścigu – wydawany w miasteczku Zawodów;
  - 10.1.8. Nagrody i puchary (dla zwycięzców).

## 11. Kategorie

O przynależności do kategorii decyduje rocznik urodzenia.

	<b>Kobiety</b>	<b>Mężczyźni</b>
1.	OPEN (wszystkie roczniki razem)	OPEN (wszystkie roczniki razem)
2.		I kat.: do 45 lat (ur. w 1979 r. i młodszy)
3.		II kat.: powyżej 45 lat (ur. w 1978 i starsi)

## 12. Nagrody

- 12.1. Podczas „I Mistrzostw Polski Branży Budowlanej” zostaną wręczone nagrody za pierwsze trzy miejsca dla każdej z grup, o których mowa w pkt. 12.2.1. – 12.2.4. oraz nagroda dla najlepszej drużyny damskiej i męskiej.
- 12.2. Podczas Wyścigu będą prowadzone klasyfikacje w następujących kategoriach:
  - 12.2.1. kobiety na dystansie 50,0 km;
  - 12.2.2. mężczyźni OPEN na dystansie 84,5 km;
  - 12.2.3. mężczyźni w kategorii wiekowej do 45 lat na dystansie 84,5 km;
  - 12.2.4. mężczyźni w kategorii wiekowej powyżej 45 lat na dystansie 84,5 km;
  - 12.2.5. drużyny damskie oraz drużyny męskie (do klasyfikacji drużynowej będą brane czasy czterech najlepszych zawodników drużyny); w dekoracji biorą udział wszyscy zawodnicy zwycięskiej drużyny.
- 12.3. Organizator przewiduje nagrody rzeczowe oraz trofea sportowe, ponadto każdy z Uczestników wyścigu otrzyma pamiątkowy medal. Szczegółowa lista nagród zostanie opublikowana przed rozpoczęciem Zawodów.
- 12.4. Nagrody wręczane będą wyłącznie podczas oficjalnej uroczystości dekoracji. Nieodebranie wówczas nagrody skutkuje brakiem możliwości jej odbioru.

## 13. Ruch drogowy

- 13.1. Podczas Zawodów przewiduje się przejazd kolumny Uczestników na start ostry (odcinek około 13 km od siedziby firmy SMAY ulicami E. Kwiatkowskiego przez ul. Wimmera, ul. Płaszowską, ul. Piękną, ul. Droga Królewska, aż do MOR w Woli Batorskiej) i wjazd na Żubrostradę). Przejazd odbędzie się w ograniczonym ruchu drogowym. Zakazuje się samodzielnego przejazdu na start ostry, pod groźbą dyskwalifikacji.
- 13.2. Wyścig odbędzie się przy zamkniętym ruchu drogowym po Puszczy Niepołomickiej. Zamknięcie ruchu na całej pętli Wyścigu trwać będzie do godziny 14:30. Po tej godzinie ruch drogowy zostanie otwarty i wszyscy Uczestnicy pozostający na trasie bezwzględnie muszą stosować się do przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego. Niezależnie od tego wszyscy Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do przepisów Kodeksu Ruchu Drogowego, poruszania się prawą stroną drogi i zachowania szczególnej ostrożności w szczególności z uwagi na możliwość napotkania pieszych i zwierząt oraz pojedynczych pojazdów.
- 13.3. Uczestnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg leśnych czy pojedynczych zabudowań oraz posesji.
- 13.4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie powstałe z winy Uczestnika.

## 14. Kary

- 14.1. Za naruszenie niniejszego regulaminu oraz obowiązujących przepisów Komisja Sędziowska w porozumieniu z Organizatorem może zasądzić następujące kary:
  - 14.1.1. niedopuszczenie do startu;
  - 14.1.2. kara upomnienia;
  - 14.1.3. kara czasowa;
  - 14.1.4. dyskwalifikacja.

## 15. Ochrona środowiska naturalnego

- 15.1. Uczestnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy Wyścigu. W dniu rywalizacji wszelkie odpady, śmieci, opakowania powinny być pozostawione wyłącznie w tzw. strefie bufetowej położonej w odległości do 100 m za bufetem na trasie.
- 15.2. Zaśmiecanie trasy Wyścigu karane będzie zgodnie z punktem 14 regulaminu.
- 15.3. Nie wolno używać szklanych pojemników i innych przedmiotów stanowiących zagrożenie dla życia i zdrowia Uczestników lub kibiców w pobliżu i na trasie Zawodów.

## 16. Protesty

- 16.1. Protesty do Sędziego Głównego Zawodów można składać w formie pisemnej do godz. 16:00 w dniu Zawodów.

## 17. Administrator danych osobowych

- 17.1. Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z organizacją imprezy Wyścigu jest firma S-Time – Michał Salamon, ul. Flisacka 24b, 34-460 Szczawnica.
- 17.2. Wszelkie informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych przez Administratora znajdują się w Polityce Prywatności opublikowanej pod adresem <https://s-time.pl/zapisy-wyniki/polityka>.

## 18. Informacje dodatkowe

- 18.1. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany trasy i/lub Zawodów, przy czym Uczestnik, zostanie o tym fakcie zawiadomiony poprzez zamieszczenie odpowiedniej informacji na stronie internetowej Wyścigu. Dokonanie zmian w powyższym zakresie nie skutkuje powstaniem ze strony Organizatora żadnych dodatkowych zobowiązań w stosunku do Uczestnika.
- 18.2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu Uczestników na Zawody i powrotu z nich.
- 18.3. Uczestnikowi zabrania się jakiegokolwiek ingerencji w wygląd otrzymanego numeru startowego, w szczególności usuwania i zaklejania umieszczonych na numerze elementów graficznych, a także umieszczanie nowych elementów niezwiązanych z „I Mistrzostwami Polski Branży Budowlanej” pod groźbą dyskwalifikacji.
- 18.4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania Zawodów.
- 18.5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje i wypadki na trasie spowodowane z winy Uczestnika Wyścigu.
- 18.6. Osoby bez numerów startowych poruszające się po trasie Wyścigu mogą być usuwane przez obsługę techniczną.
- 18.7. Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania Wyścigu w związku z wystąpieniem klęsk żywiołowych lub innych uznawanych za działanie "siły wyższej".
- 18.8. Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z polskim prawem i przepisami antydopingowymi.
- 18.9. Organizator wraz z Sędzią Głównym, zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu. Brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako wytłumaczenie.
- 18.10. Wykaz najbliższych szpitali:
  - 18.10.1. Szpital Powiatowy w Bochni, ul. Krakowska 31, 32-700 Bochnia, tel. 14 61 53 400;
  - 18.10.2. Szpital Specjalistyczny im. Stefana Żeromskiego w Krakowie, Osiedle Na Skarpie 66, 31-913 Kraków, tel. 12 622 92 60;
  - 18.10.3. Szpital Uniwersytecki w Krakowie, ul. Macieja Jakubowskiego 2, 30-688 Kraków, tel. 12 400 10 00.

Podłęże, 18.02.2024